

ドライブシャフト用 誘導電源方式 デジタル テレメトリー システム

回転計測の有効的解決法



ドライブシャフト用小型デジタルトランスミッター取り付け分割カラー 及び 2125iR デジタル レシーバー

ドライブシャフトを回転トルクセンサーに変換するシステム (回転軸にも適用できます)

2110i-XC小型デジタルドライブシャフトテレメトリーカラーは、回転軸から静止部のレシーバにトルク信号を送信します。カラーはシャフトに取り付けられた歪みゲージに直接接続され、このシャフトをトルクセンサーに変換します。これにより、自動車の走行時にシャフトトルクを送信することが可能になります。このテストツールは、自動車及びレーシングエンジニアが自動車のドライブラインからリアルタイムでトルクを測定するために使用されます。このシステムは全てのサイズのシャフトに取り付けることができ、またユーザーが現場で取り付けることができます。

電源は誘導方式により絶え間なく連続的に静止ループアダプターを介してテレメトリーカラーに供給されます。Model 2125iRデジタルレシーバーは、誘導電源供給及びスピーカーを内蔵し、デジタルバックライト付き液晶ディスプレイにて計測値を表示します。レシーバーは 12VDC 又は 110 VACで作動します、フィルターリングされたアナログデータを出力し、ほぼすべてのデータ取得システムに適合します。

固定ループアダプターは、自己潤滑性の材料で作られ、分割カラーは、ガラス繊維複合材料で作られています。スリップリングに見られるような機械的に摩耗する部品がなく軽量でメンテナンスフリーです。

13mmの取り付けスペースしか必要としないので、シャフトのほぼどこにでも配置できます。

特徴

- デジタル方式トランスミッターにてセンサー信号をレシーバー送ります。
- シャフトの改修、改造は必要ありません。送信機用分割カラーはほとんどの全てのシャフトサイズで使用できます。
- 送信機用分割カラーは、ドライブシャフト又は車軸に直接固定できます。この分割カラーは送信アンテナを内蔵しています。
- 可動部品やノイズ、メンテナンスが必要なスリップリングは使用していません。
- ユーザーにて、迅速かつ容易に取り付けが出来ます。
- ターンキーシステムもご利用頂けます。シャフトを頂ければ、歪みゲージなどの取り付けを行います。NISTトレーサブル校正書を発行します。
- 多チャンネルシステムも可能です。

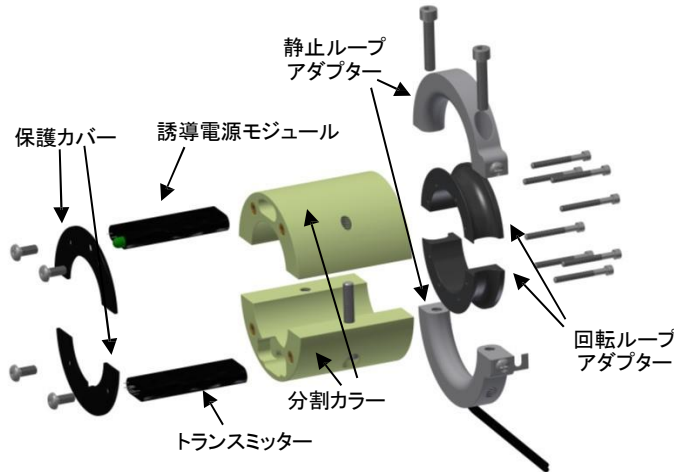
仕様

システム

サンプルレート up to 6400 samples/sec
 分解能 14 bits
 (その他のサンプルレート及び解像度が利用可能です。)
 積分非直線性..... ± 0.10%
 繰り返し精度 ±0.025%
 最大誤差..... < 0.15% Full Scale

レシーバー: Model 2125iR

電源 12 VDC / 110 VAC
 出力..... 0-2, 5, 10; ± 2, 5, 10 VDC
 (4-20 mA and 0-20 mA、オプション)
 表示..... 多機能デジタルバックライト液晶
 出力リップル < 2 mV
 サイズ 204mm L x 127mm W x 89mm H



送信機用小型分割カラー

取り付けスペース 13mm 厚さ!

電源 500KHz 誘導電源
 ゼロドリフト..... 0.02% / °C
 スパンドリフト 0.02% / °C
 作動温度範囲 -40 to 140°C

- システムには、非回転の静止ループアダプターが含まれています。これは回転分割カラーの後端上にクランプされます。
- 多チャンネルレシーバーが利用可能です。



ATiトランスミッター モデル ナンバーリング フォーマット

31 4 2 B - 4/J

シリーズ	TXタイプ	センサータイプ	電源	特記事項 (‘P’にて別指定)
21=シングル チャンネル 31=多チャンネル	4=回転体 5=点間用	0=ひずみゲージ* 1=電圧* 2=熱電対 3=加速度計* 5=測温抵抗体*	B = 一次バッテリー R = 充電式バッテリー I = 誘導電源	2,4,8 = チャンネル数 (シリーズ 31xx のみ) J,K,T = 熱電対タイプ R = RMS 電圧

標準センサー励起: タイプ 0, 1, 5 (1.9 VDC), タイプ 3 (1 mA) 特注指定可能。

*リモートキャリブレーション: レシーバーの前面パネルにあるボタンを押すと、送信機は約15秒間CALモードになります。
 ひずみセンサー - シャントキャリブレーション抵抗は、既知の負荷をシミュレートするブリッジの1つの端子に接続されています。(センサータイプ 0, 1, 3, 5のみ)

電圧出力センサー - センサーの出力電圧は、負荷をシミュレートするための基準電圧に置き換えられます。

ATi社の製品は世界中のあらゆる産業に役立っています!



While viewing this PDF document, click on these hyperlinks to go direct to ATi's associated website pages.



Solve your telemetry problems today. Have ATi build a standard or custom Telemetry System for your application.



株式会社 インターナショナル・サーボ・データ

e-mail: measure@isdsystems.co.jp

〒164-0012

東京都中野区本町4-46-9 オーチャード第6ビル 4階

Tel: 03-6382-4350 Fax: 03-6382-4351

URL: <http://www.isdsystems.jp>

